

Prílohy

Príloha 1: Súlad príkladov so stratégiami a podpornými aktivitami

Tabuľka 57: Súlad Príkladu 1 so stratégiami a podpornými aktivitami

Súlad so strategickými dokumentmi a podpornými aktivitami:	
NÁRODNÉ A EURÓPSKE STRATEGICKÉ CIELE	
	SK1.1: Zvyšovanie dopravnej bezpečnosti
SK1.4: Príprava spoločnosti na nástup automatizovaných dopravných prostriedkov a inteligentnej logistiky	
	MD1.4: Zlepšenie bezpečnosti dopravy
EK2.1: Realizácia prepojenej a automatizovanej multimodálnej mobility	
	EK3.3: Zlepšenie ochrany a bezpečnosti dopravy
PODPORNÉ AKTIVITY PRE URÝCHLENIE ZAVÁDZANIA INTELIGENTNEJ MOBILITY	
	A1: Podpora spoločných metodík a usmernení v rámci IM
A3: Zosúladenie predpisov o vozidle (a typového schválenia) a zodpovedajúcich nástrojov a postupov hodnotenia	
	C1: Vývoj a použitie CAV simulácie a ďalších vyhodnocovacích nástrojov
	C2: Podpora spoločných metodík a usmernení
C3: Určenie správnej kombinácie virtuálneho testovania, uzavretej testovacej dráhy a testovania CAV na otvorenej ceste	
	C5: Budovanie konsenzu s ohľadom na validáciu metodík vrátane dátových štandardov
	C7: Vývoj spoločnej metodiky testovania a validácie
E4: Definícia a harmonizácia požiadaviek na konektivitu pre funkcie CAD (výkon, kvalita služby atď.)	
E10: Podpora nasadenia technológií prostredníctvom simulácií scenárov nasadenia, cestnej dopravy a riadenia dopravy	

Tabuľka 58: Súlad Príkladu 2 so stratégiami a podpornými aktivitami

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:	
NÁRODNÉ A EURÓPSKE STRATEGICKÉ CIELE	
	SK1.1: Zvyšovanie dopravnej bezpečnosti
MD1.1: Realizácia prepojenej a automatizovanej multimodálnej mobility	
	MD1.4: Zlepšenie bezpečnosti dopravy
	MD1.5: Prevencia kybernetických hrozieb
EK2.1: Realizácia prepojenej a automatizovanej multimodálnej mobility	

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:
EK3.2: Zabezpečiť, aby bola mobilita vyvážená a spravodlivá pre všetkých
EK3.3: Zlepšenie ochrany a bezpečnosti dopravy
PODPORNÉ AKTIVITY PRE URÝCHLENIE ZAVÁDZANIA INTELIGENTNEJ MOBILITY
A1: Podpora spoločných metodík a usmernení v rámci IM
A2: Zabezpečenie súkromia pre používateľov všetkých módov inteligentnej mobility
A3: Zosúladenie predpisov o vozidle (a typového schválenia) a zodpovedajúcich nástrojov a postupov hodnotenia
C5: Budovanie konsenzu s ohľadom na validáciu metodík vrátane dátových štandardov
C7: Vývoj spoločnej metodiky testovania a validácie
D1: Definícia noriem pre interakciu fyzickej a dátovej infraštruktúry
E2: Definícia a harmonizácia integrovaných bezpečnostných konceptov (pasívne, aktívne atď.)
E4: Definícia a harmonizácia požiadaviek na konektivitu pre funkcie CAD (výkon, kvalita služby atď.)
E6: Podpora štandardizácie a ďalšieho nasadzovania V2X technológií lokálne a na európskej úrovni
E10: Podpora nasadenia technológií prostredníctvom simulácií scenárov nasadenia, cestnej dopravy a riadenia dopravy
F3: Vývoj štandardného modelu pre zdieľanie údajov, ktorý zaisťuje súkromie a bezpečnosť údajov

Tabuľka 59: Súlad Príkladu 3 so stratégiami a podpornými aktivitami

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:
NÁRODNÉ A EURÓPSKE STRATEGICKÉ CIELE
SK1.1: Zvyšovanie dopravnej bezpečnosti
SK1.2: Znižovanie emisií a ich škodlivých vplyvov na životné prostredie a súvisiace zmeny klímy
SK1.3: Zvýšenie plynulosti dopravy a znižovanie dopravných zápch
SK2.1: Inovácie vedúce k zníženiu nepriaznivých environmentálnych vplyvov dopravy na kvalitu života v mestách a na zlepšenie bezpečnosti a efektívnosti dopravného systému
SK2.2: Plánovanie dopravných tokov a hľadanie optimálnych druhov dopravy kombinovaním rôznych dopravných systémov
SK2.3: Presun dôrazu od hardvéru k informačnému softvéru
MD1.3: Údaje a umelá inteligencia v službách inteligentnejšej mobility
MD1.4: Zlepšenie bezpečnosti dopravy
MD2.1: Zvyšovanie udržateľnosti fungujúcej mestskej a medzimestskej mobility
EK1.3: Zvyšovanie udržateľnosti medzimestskej a mestskej mobility pre zdravie
EK2.2: Inovácia, údaje a umelá inteligencia v službách inteligentnejšej mobility
PODPORNÉ AKTIVITY PRE URÝCHLENIE ZAVÁDZANIA INTELIGENTNEJ MOBILITY
D1: Definícia noriem pre interakciu fyzickej a dátovej infraštruktúry

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:	
D4: Príprava fyzickej a dátovej infraštruktúry pre cesty pripravené na CAV a dopravné prostredie, ktoré už svojím dizajnom vyvoláva bezpečné správanie	
E1: Definícia, vývoj a validácia robustných a škálovateľných senzorových systémov	
E5: Definícia a harmonizácia špecifikácie služieb C-ITS	
E8: Demonštrácia interoperability komunikačných technológií alebo riešení hybridnej konektivity prostredníctvom pilotných projektov	
E10: Podpora nasadenia technológií prostredníctvom simulácií scenárov nasadenia, cestnej dopravy a riadenia dopravy	
F1: Preskúvanie možností vzájomného zdieľania údajov využiteľného počas CAD	
F3: Vývoj štandardného modelu pre zdieľanie údajov, ktorý zaisťuje súkromie a bezpečnosť údajov	
F4: Vývoj nových konceptov AI pre kyberneticko-fyzické systémy cestnej premávky	
F5: Štandardizácia zariadení na ukladanie a správu údajov (hardvér a softvér)	
G1: Podpora rozvoja nových ekosystémov, nových typov partnerstiev a nových obchodných modelov v oblasti služieb v rámci CAD	
G5: Ďalší rozvoj mestských riešení CAD	

Tabuľka 60: Súlad Príkladu 4 so stratégiami a podpornými aktivitami

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:	
NÁRODNÉ A EURÓPSKE STRATEGICKÉ CIELE	
SK1.3: Zvýšenie plynulosti dopravy a znižovanie dopravných zápch	
SK2.2: Plánovanie dopravných tokov a hľadanie optimálnych druhov dopravy kombinovaním rôznych dopravných systémov	
SK2.3: Presun dôrazu od hardvéru k informačnému softvéru	
SK2.4: Vytváranie potenciálu pre ďalší rast ekonomických platforiem v dôsledku akumulácie odborných znalostí	
MD1.2: Inovácie v doprave - vytváranie priaznivých podmienok, na vývoj nových technológií a služieb a všetkých potrebných legislatívnych nástrojov na ich schválenie	
MD1.3: Údaje a umelá inteligencia v službách inteligentnejšej mobility	
MD2.1: Zvyšovanie udržateľnosti fungujúcej mestskej a medzimestskej mobility	
MD3.1: Posilnenie spoločného trhu	
EK1.3: Zvyšovanie udržateľnosti medzimestskej a mestskej mobility pre zdravie	
EK2.2: Inovácia, údaje a umelá inteligencia v službách inteligentnejšej mobility	
EK3.1: Posilnenie jednotného trhu	
PODPORNÉ AKTIVITY PRE URÝCHLENIE ZAVÁDZANIA INTELIGENTNEJ MOBILITY	
B2: Plnenie spoločenských potrieb a analýza rizík z pohľadu užívateľa a spoločnosti	
D1: Definícia noriem pre interakciu fyzickej a dátovej infraštruktúry	
D4: Príprava fyzickej a dátovej infraštruktúry pre cesty pripravené na CAV a dopravné prostredie, ktoré už svojím dizajnom vyvoláva bezpečné správanie	
F3: Vývoj štandardného modelu pre zdieľanie údajov, ktorý zaisťuje súkromie a bezpečnosť údajov	

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:	
	F5: Štandardizácia zariadení na ukladanie a správu údajov (hardvér a softvér)
G1:	Podpora rozvoja nových ekosystémov, nových typov partnerstiev a nových obchodných modelov v oblasti služieb v rámci CAD
	G3: Integrácia nových služieb so službami existujúcej verejnej dopravy
G4:	Rozvoj intermodálnych, spoločných a interoperabilných služieb v rámci miest a krajín a medzi nimi
	G5: Ďalší rozvoj mestských riešení CAD

Tabuľka 61: Súlad Príkladu 5 so stratégiami a podpornými aktivitami

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:	
NÁRODNÉ A EURÓPSKE STRATEGICKÉ CIELE	
SK2.1:	Inovácie vedúce k zníženiu nepriaznivých environmentálnych vplyvov dopravy na kvalitu života v mestách a na zlepšenie bezpečnosti a efektívnosti dopravného systému
SK2.2:	Plánovanie dopravných tokov a hľadanie optimálnych druhov dopravy kombinovaním rôznych dopravných systémov
	SK2.3: Presun dôrazu od hardvéru k informačnému softvéru
SK2.4:	Vytváranie potenciálu pre ďalší rast ekonomických platforiem v dôsledku akumulácie odborných znalostí
MD1.2:	Inovácie v doprave - vytváranie priaznivých podmienok na vývoj nových technológií a služieb a všetkých potrebných legislatívnych nástrojov na ich schválenie
	MD1.3: Údaje a umelá inteligencia v službách inteligentnejšej mobility
	MD2.1: Zvyšovanie udržateľnosti fungujúcej mestskej a medzimestskej mobility
	MD3.2: Zabezpečenie, aby bola mobilita vyvážená a spravodlivá pre všetkých
	EK1.3: Zvyšovanie udržateľnosti medzimestskej a mestskej mobility pre zdravie
	EK3.1: Posilnenie jednotného trhu
PODPORNÉ AKTIVITY PRE URÝCHLENIE ZAVÁDZANIA INTELIGENTNEJ MOBILITY	
	A2: Zabezpečenie súkromia pre používateľov všetkých módov inteligentnej mobility
	F3: Vývoj štandardného modelu pre zdieľanie údajov, ktorý zaisťuje súkromie a bezpečnosť údajov
G1:	Podpora rozvoja nových ekosystémov, nových typov partnerstiev a nových obchodných modelov v oblasti služieb v rámci CAD
G2:	Vývoj a testovanie prípadov použitia pre nové služby mobility, ktoré prinášajú skutočnú hodnotu pre občanov, pričom nekonkurujú existujúcim druhom dopravy, ako je chôdza a cyklistika
G3:	Integrácia nových služieb so službami existujúcej verejnej dopravy
G4:	Rozvoj intermodálnych, spoločných a interoperabilných služieb v rámci miest a krajín a medzi nimi

Tabuľka 62: Súlad Príkladu 6 so stratégiami a podpornými aktivitami

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:
NÁRODNÉ A EURÓPSKE STRATEGICKÉ CIELE
SK1.1: Zvyšovanie dopravnej bezpečnosti
SK1.4: Príprava spoločnosti na nástup automatizovaných dopravných prostriedkov a inteligentnej logistiky
SK2.3: Presun dôrazu od hardvéru k informačnému softvéru
SK2.4: Vytváranie potenciálu pre ďalší rast ekonomických platforiem v dôsledku akumulácie odborných znalostí
MD1.1: Realizácia prepojenej a automatizovanej multimodálnej mobility
MD1.2: Inovácie v doprave - vytváranie priaznivých podmienok na vývoj nových technológií a služieb a všetkých potrebných legislatívnych nástrojov na ich schválenie
PODPORNÉ AKTIVITY PRE URÝCHLENIE ZAVÁDZANIA INTELIGENTNEJ MOBILITY
C1: Vývoj a použitie CAV simulácie a ďalších vyhodnocovacích nástrojov
C3: Určenie správnej kombinácie virtuálneho testovania, uzavretej testovacej dráhy a testovania CAV na otvorenej ceste
C6: Vývoj postupov a štandardov pre manažment aktualizácií vozidla počas celej životnosti
C7: Vývoj spoločnej metodiky testovania a validácie
D2: Definícia úrovni podpory infraštruktúry pre prevádzku automatizovaného riadenia (vrátane komerčných nákladných vozidiel)
D3: Vytvorenie živých laboratórií s fyzickou a dátovou infraštruktúrou
D4: Príprava fyzickej a dátovej infraštruktúry pre cesty pripravené na CAV a dopravné prostredie, ktoré už svojím dizajnom vyvoláva bezpečné správanie
E2: Definícia a harmonizácia integrovaných bezpečnostných konceptov (pasívne, aktívne atď.)
E4: Definícia a harmonizácia požiadaviek na konektivitu pre funkcie CAD (výkon, kvalita služby atď.)
E6: Podpora štandardizácie a ďalšieho nasadzovania V2X technológií lokálne a na európskej úrovni
E9: Zriadenie živých laboratórií (<i>Living labs</i>) na podporu testovania a demonštrácie systémov a konceptov mobility skorším zapojením koncových používateľov
F2: Zabezpečenie dostupnosti automatizovaných flotíl pre testy, pilotov a prevádzkových testov v teréne
F9: Príprava a vybavenie koridorov hub-to-hub pre autonómny kamión

Tabuľka 63: Súlad Príkladu 7 so stratégiami a podpornými aktivitami

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:	
NÁRODNÉ A EURÓPSKE STRATEGICKÉ CIELE	
SK1.4: Príprava spoločnosti na nástup automatizovaných dopravných prostriedkov a inteligentnej logistiky	
MD1.2: Inovácie v doprave - vytváranie priaznivých podmienok na vývoj nových technológií a služieb a všetkých potrebných legislatívnych nástrojov na ich schválenie	
MD1.3: Údaje a umelá inteligencia v službách inteligentnejšej mobility	
MD3.2: Zabezpečenie, aby bola mobilita vyvážená a spravodlivá pre všetkých	
EK2.2: Inovácie, údaje a umelá inteligencia v službách inteligentnejšej mobility	
PODPORNÉ AKTIVITY PRE URÝCHLENIE ZAVÁDZANIA INTELIGENTNEJ MOBILITY	
A2: Zabezpečenie súkromia pre používateľov všetkých módov inteligentnej mobility	
A4: Vykonávanie štúdií o dopadoch politík na vplyvy IM	
B2: Plnenie spoločenských potrieb a analýza rizík z pohľadu užívateľa a spoločnosti	
E9: Zriadenie živých laboratórií (<i>Living labs</i>) na podporu testovania a demonštrácie systémov a konceptov mobility skorším zapojením koncových používateľov	
F3: Vývoj štandardného modelu pre zdieľanie údajov, ktorý zaisťuje súkromie a bezpečnosť údajov	
F6: Definícia a harmonizácia noriem potrebných na vývoj a validáciu funkcií AI pre CAV	

Tabuľka 64: Súlad Príkladu 8 so stratégiami a podpornými aktivitami

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:	
NÁRODNÉ A EURÓPSKE STRATEGICKÉ CIELE	
SK1.4: Príprava spoločnosti na nástup automatizovaných dopravných prostriedkov a inteligentnej logistiky	
SK2.2: Plánovanie dopravných tokov a hľadanie optimálnych druhov dopravy kombinovaním rôznych dopravných systémov	
SK2.4: Vytváranie potenciálu pre ďalší rast ekonomických platforiem v dôsledku akumulácie odborných znalostí	
MD1.1: Realizácia prepojenej a automatizovanej multimodálnej mobility	
MD1.2: Inovácie v doprave - vytváranie priaznivých podmienok na vývoj nových technológií a služieb a všetkých potrebných legislatívnych nástrojov na ich schválenie	
MD2.1: Zvyšovanie udržateľnosti fungujúcej mestskej a medzimestskej mobility	
MD3.2: Zabezpečenie, aby bola mobilita vyvážená a spravodlivá pre všetkých	
PODPORNÉ AKTIVITY PRE URÝCHLENIE ZAVÁDZANIA INTELIGENTNEJ MOBILITY	
A4: Vykonávanie štúdií o dopadoch politík na vplyvy IM	
B1: Tvorba prípadov použitia na zvýšenie začlenenia širšieho spektra skupín používateľov (napríklad starších ľudí, ľudí so zdravotným postihnutím), najmä pri navrhovaní služieb mobility	
B2: Plnenie spoločenských potrieb a analýza rizík z pohľadu užívateľa a spoločnosti	
C4: Vývoj nových metód hodnotenia nepriamych dlhodobých vplyvov CAD a IM	

Súlad so stratégiami a podpornými aktivitami:

C5: Budovanie konsenzu s ohľadom na validáciu metodík vrátane dátových štandardov

D3: Vytvorenie živých laboratórií s fyzickou a dátovou infraštruktúrou

E9: Zriadenie živých laboratórií (*Living labs*) na podporu testovania a demonštrácie systémov a konceptov mobility skorším zapojením koncových používateľov

G2: Vývoj a testovanie prípadov použitia pre nové služby mobility, ktoré prinášajú skutočnú hodnotu pre občanov, pričom nekonkurujú existujúcim druhom dopravy, ako je chôdza a cyklistika

G5: Ďalší rozvoj mestských riešení CAD